

Acta de la Reunión de Trabajo con la Red de Sindicatos de la Industria Automotriz de México (CONSTA)

Siendo las 16:10 hrs, del día 26 de junio, se llevó a cabo la Reunión de Trabajo con **la Red de Sindicatos de la Industria Automotriz de México (CONSTA)**, en el salón E, edificio G, de las instalaciones de la Honorable Cámara de Diputados.

La reunión fue dirigida por el diputado. **Alejandro Rangel Segovia**. Secretario de la CEIAA, quien para la reunión fungió como presidente.

Para lo anterior se dieron cita, los siguientes asistentes:

- **Enrique López.** - Comité Local de Volvo CTC
- **Hipólito Montañez.** – Comité Local de Volvo CTC
- **Fidel Díaz.** – Comité Local Volvo CTC
- **Jesús Araujo González.**- Srio. De Finanzas del Complejo de Toluca GM
- **Gustavo Virrueta** .- Del Sindicato Nacional De Trabajadores de La Industria Metalúrgica y Similares CTM, secc. 9 GM Complejo Toluca
- **Armando Bravo Cruz.**- Del Sindicato de la Industria Automotriz Metal Mecánica y Exportación de la Confederación de Trabajadores de México
- **Juan Aarón Carmona Sánchez.**- Secretario Gral. del Sindicato Flex and Gate Puebla
- **Silvia Rodríguez.**- Secretaria De Finanzas Del Comité De Flex And Gate Puebla
- **Marisol López.**- Economista
- **Michel Martínez.**- Sindicato Nacional de Empleados de la Industria Automotriz Metal, Mecánica y Exportación de la República Mexicana CTM
- **Alex Covarrubias.**- Profesor especialista de la Industria Automotriz
- **Inés González.**- Directora de Dialogo Sindical de la Fundación Friedrich Ebert en México
- **German Aldana.**- Srio. Gral. del Sindicato de la rama automotriz de la Confederación de Trabajadores y Campesinos, CTC y Srio. Gral. Local de Volvo
- **Juan Carlos Félix Vásquez.**- Sindicato de GM - Complejo Silao
- **Ariel Burgos Ochoa.**- Srio. de Bienestar Social de la CTM de Sonora y Srio. Gral. de un Sindicato de Autopartes de las empresas Mentelar de México, Favurecia, Flex And Gate y Corporation
- **Carlos Bustor Buitrago.**- Sindicato de GM-Silao
- **José Filiberto Calvillo.**- Sindicato de GM - Silao
- **Felipe Esquivel González.**- Sindicato de la Industria Metal Mecánica, Automotriz, Similares y Conexos de la República Mexicana

- **Jesús Ramírez.**- Srio. Gral. de la Federación de Agrupaciones en Gral. del Estado De Aguascalientes CROM
- **Jesús Rodríguez Alfares.**- Sindicato de Trabajadores De UNIPEM-Mexicana Filial de Nissan Mexicana
- **José Concepción Daniel Díaz Chamorro.**- Srio. de Organizaciones Estadísticas del Sindicato de VW
- **Gerardo Moreno Parada.**- Srio. de Trabajo del Sindicato de VW de México
- **Benjamín Aguilar.**- Del Sindicato Nacional de Trabajadores y Empleados de la Industria Automotriz Metal mecánica de la exportación de la CTM
- **Karina Villarreal.**- Tesorera de CTM en Lir Corporation
- **Martin Rayón.**- Srio. Gral. del Comité sindical de Volvo México Sistemas Automotrices S.A de C.V.

1. Mensaje de Bienvenida

El diputado Alejandro Rangel, brindó un mensaje de bienvenida a los asistentes, expresándoles el beneplácito de recibirlos en la Cámara de Diputados. Desatacó que si bien en la LXI legislatura se creó la Comisión Especial de la Industria Automotriz, es hasta la LXII legislatura cuando se suma el tema del acero, informó de la conformación de una comisión plural, integrada por diputados y diputadas de diversos partidos políticos.

Señaló que los integrantes de la CEIAA desde la instalación de la comisión tuvieron la oportunidad de dialogar muy de cerca con las cámara empresariales que aglutinan a ambos sectores (automotriz y del acero), destacó que la CEIAA ha sido una comisión muy itinerante que ha tenido oportunidad de recorrer por lo menos cuatro estado de la republica a donde se les ha invitado y cuyas visitas tienen el propósito de tener una mayor acercamiento en los centro de trabajo y en las industria, se ha visitado: Michoacán, Coahuila de Zaragoza, Estado de México y Guanajuato.

Destacó las actividades de la CEIAA, en el marco de las discusiones de leyes que impactaran directamente a los sectores competencia de la comisión. Tal es el caso, de las reformas fiscales, en particular las que impactaban al sector minero y en las cuales se puntualizaba para bien de las zonas mineras del país una medida recaudatoria mayor por parte de las empresas que se dedican a extraer en las minas, de la cual hubo planteamientos por parte del sector minero en el sentido en el que se tuviera cuidado en encarecer al sector y que no se generalizara en distinguir a la explotación minera que saca (casi directamente dinero de la tierra) y la cual saca materia prima para su transformación

como es el caso propiamente del acero, con el fin de que los costos estén en un rango de competencia internacional.

El diputado Presidente señaló el permanente acercamiento con la industria automotriz, de autopartes, distribuidores de autos, autobuses pesados, entre otro. Agradeció la confianza de la Fundación **Friedrich Ebert en México**, particularmente al Dr. Alex Covarrubias, de quien destacó su labor de investigación más de fondo sobre las áreas de oportunidad que los sindicalistas tienen hoy en día.

Para concluir el diputado Alejandro Rangel su función como secretario de la CEIAA y su labor como sindicalista de la industria automotriz de muchos años, todos ellos dedicados al tratamiento de relaciones laborales con la industria automotriz y de autopartes la cual pertenece y señaló que por lo anterior, es una doble motivación el sostener el encuentro con la Red. Solicitó a los invitados se sintieran libres de participar y preguntar sobre el trabajo de CEIAA, de la Cámara de Diputados o del trabajo sindical realizado.

2. Participación de Invitados Especiales

Intervención de Juan Carlos Félix Vásquez. Sindicato de GM - Complejo Silao

Agradeció como miembro de la Red de Sindicatos de la Industria Automotriz de México la invitación a la reunión de trabajo de la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero, señaló que las redes de los sindicatos de la industria automotriz es un espacio que confluyen organizaciones de diversas centrales sindicales independientes que se reúnen desde el año 2010 para intercambiar experiencia y analizar la situación de la industria automotriz y de autopartes así como encontrar coincidencias ante los desafíos en este importante sector de la economía. Destacó que la industria automotriz se ha convertido en un sector estratégico para la economía mexicana al estar hoy en primer lugar por encima de la industria petrolera, así mismo, la industria automotriz y de autopartes representa una importante fuente de empleo. Recalcó nuevamente su agradecimiento por la reunión con el objetivo de seguir trabajando y uniendo esfuerzos, ideas, empeños e ideales con una evocación inquebrantable de producir y multiplicar voluntades en beneficio de la sociedad, y en beneficio de México.

Intervención de Inés González.- Directora de Dialogo Sindical de la Fundación Friedrich Ebert en México.

Intervino como moderadora de la reunión y solicitó al Dr. Alex Covarrubias, realizará una presentación que tiene que ver con una publicación entregada en meses anteriores a los

legisladores integrantes de la CEIAA por parte del diputado Alejandro Rangel Segovia denominado ***Explosión de la Industria Automotriz en México. De sus encadenamientos actuales a su potencial transformador.*** Señaló que posteriormente se daría la oportunidad de participaciones de los invitados.

3. Intervención del Dr. Alex Covarrubias Valdenebro. Profesor-investigador del Programa de Gestión de las Innovaciones, Organizaciones y Movilidades del Colegio de Sonora. Doctor por The New York School of Industrial & Labor Relations de la Universidad de Cornell.

Expresó su agradecimiento por la invitación y la participación en la reunión de trabajo, así como, por compartir el espacio con el diputado Alejandro Rangel como secretario de la comisión y con un diputado comprometido con los trabajadores estratégicos de este país como lo son, los del sector automotriz.

Agradeció la oportunidad de mostrar como el trabajo académico y de los especialistas cuando es bien encausado en México pueden conducir a propuestas que se sustenten muy bien en el desarrollo de la clase trabajadora y el desarrollo del sector empresarial que coadyuven con las posibilidades de explosión para el país en su conjunto.

Se refirió al documento ***Explosión de la Industria Automotriz en México. De sus encadenamientos actuales a su potencial transformador,*** destacó la gran explosión que está teniendo la industria automotriz en México y como recientemente se ha ocupado un lugar privilegiado dentro de Norteamérica, señaló que se está llamando la atención a todos los tomadores de decisiones política y económicas de este país, a los actores de los congresos y desde luego a los sindicalistas.

Mencionó que en el mundo se acentúan dos grandes coordenadas, una coordenada esta en Asia y es China la cual es un gran polo jalando al conjunto de la industria automotriz y del acero, pero cuando se voltea a Occidente, México es y se está convirtiendo en la China de Occidente. Lo anterior, señaló lo demuestran los datos, ya que México se ha convertido en el octavo productor mundial de vehículos, el cuarto exportador de autos, el quinto productor y exportador de autopartes. Detrás de cada logro hay cantidad de recursos que se están moviendo y de recursos que se están empleando, iniciando con los trabajadores.

Destacó que en el 2013, México pasa de no estar en los primeros 20 lugares de captadores de inversión extranjera y actualmente está captando la posición 7 del mundo por de vía de industria automotriz principalmente y lo que esta atrae, ya sea como el primer productor de divisas, el primer creador de empleos manufactureros a través de ello, en el país cada

vez son más los recursos: calificados, académicos y científicos que se están moviendo. 30 centros de ingeniería en el país en este momento y 4 grandes regionales.

Destacó la labor del sector automotriz el cual es el actor económico más dinámico del país, inclusive en la última crisis del 2008-2010 aumentó la economía del PIB en 1%, debido a las capacidades de revote que está permitiendo y un lugar creciente en la industria manufacturera etc. Manifestó que hay un despliegue por la geografía nacional del sector automotriz y actualmente hay cuatro grandes cluster's que se conforman en el país y el que más está llamando la atención poderosamente es el del bajío.

Se cuestionó el Porqué del interés de invertir en el bajío: A lo que respondió que los inversionistas visualizan que desde ahí se puede seguir fortaleciendo la plataforma de exportación pero se debe anticipar la creación y el crecimiento del mercado interno mexicano.

Señaló que los centros de producción y del consumo de la industria están desplazándose de los países desarrollados a los países emergentes como el nuestro, este es un desplazamiento sin retorno, podrá hacer oscilaciones cíclicas como son características del sector pero la tendencia histórica seguirá siendo muy contundente y nosotros seguiremos al frente de ello, ocurre en el caso de México por características privilegiadas de mercado y de ubicación geografía la frontera de 3 mil km con Estados Unidos cuenta y bastante. Por ello, los tomadores de decisiones, los presidentes de México han tomado una cantidad importante de tratados comerciales que en términos de resultados para la industria han sido fundamentales y crean un ámbito en donde esos 3 mil km se potencian y toman una gran valor, México es estratégico por que puede voltear desde esos 3 mil km a cualquier frontera del mundo hoy día y lo que le toca cuidar enseguida es este acuerdo transpacífico.

Puntualizó que hay un cierre de plantas terminales y de autopartes creciente en los países de Estados Unidos y de Canadá, lo cual se traduce en una caída de empleos muy dramática para esas naciones, pero en contraste el empleo crece en México casi correlativamente, actualmente en la industria terminal suman alrededor de 700 mil empleos, pero si a ello se suma el empleos de autopartes, de las distribuidoras, etc, hay un factor de multiplicación del empleo, en un promedio de empleos de calidad.

Destacó que la industria automotriz es capaz de generar una ciudad completa, que a partir de ella vienen toda la industria de transporte, de comunicaciones, infraestructuras, las decisiones más importantes de gasto público de los municipios y las decisiones estratégicas de los gobiernos de donde colocan los mayores recursos y de infraestructura

física y humana. Esbozó que se debe recobrar el orgullo de ser parte de la industria automotriz, de ser trabajadores y representantes de los trabajadores de la industria automotriz.

Enunció un dato adicional repasado con los norteamericanos, es que ello estiman que de aquí a un par de años uno de cada cuatro vehículos que estén circulando en estados unidos va ser de México en diez años un 50% o un tercio van hacer de México entonces van delante de nuestras expectativas.

Entre los grandes pendientes del sector automotriz señaló los siguientes:

- El mercado interno: La participación del mercado interno se encoje y es el mercado externo el que crece, es importante notar que con la posición de México como economía mundial da para estar consumiendo los 4 millones de autos y que estos se es generen 4 para el mercado interno. Destacó que se tiene que reactivar y fortalecer el mercado del trabajo, de los ingresos, del bienestar y de la calidad de vida de nuestra gente, empezando por los trabajadores del sector automotriz.
- Mejoramiento de los salarios de los trabajadores. Ejemplificó el caso de Brasil, destacando que no hay mercado interno en la historia del mundo sin el fortalecimiento de la calidad de vida de los ingreso de los trabajadores, los brasileños están hoy en día con 4.5 millones de automóviles internamente, porque acompañaron una política de mejoramiento de los salarios. El gran mérito de Lula es haber graduado el mercado y evidenciar como se puede simultáneamente mantener un mercado de productos y un mercado laboral, humano calificado y bien remunerado entonces se hace eso un círculo virtuoso.
- Y por último el tema ambiental, el cual está entrando cada vez más en las ecuaciones que todos los sectores industriales y los sectores de tomas de decisiones y de representación. Destacó que los grandes corporativos han entendido que les conviene adaptarse a las mejoras ambientales. Y por otra parte, los mayores recursos internacionales desde el Fondo Monetario Internacional y el Banco Mundial, a los bancos continentales se están moviendo para la parte ambiental, es lo ambiental con la industria en la que hay una ventana de oportunidad extraordinaria.

Intervenciones de participantes a la reunión:

Michel Martínez. Asesor del diputado Fernando Salgado (Secretario de la Comisión de Trabajo y Previsión Social), quien señalo el interés del diputado en el tema tratado, destacó que el diputado Fernando es también secretario de Acción política del Comité la CTM por lo cual el está muy interesado en el bienestar de los trabajadores empezando por

la parte del salario , él piensa en una política en la que tiene que hacer un desarrollo integral quiere decir que se desarrolle la industria si pero que se desarrolle a la par de los salarios de los trabajadores no puede crecer la industria si no crece el salario de los trabajadores, señaló.

Ariel Burgos Ochoa. Señaló un panorama favorable para la industria automotriz. Desatacó la necesidad de que en la Cámara de Diputados se discutan iniciativas a favor de los trabajadores de la industria automotriz y sus salarios, ya que en México no es igual en todas las regiones, ya que es un trabajo de primer mundo, de alta calidad, un trabajo pesado en las líneas de producción, por ello es necesario homologar los salarios a los de otras latitudes de primer mundo, por otro lado el reparto, es necesario revisar el reparto de las utilidades y también la ley del ISR.

Germán Aldana. Agradeció al diputado Rangel y externó su preocupación al hablar de la globalización en México ya que se está entrando de lleno, se tienen inversiones y crecimiento pero no se refleja en los salarios de la industria automotriz, lo cual se ve reflejada su disparidad incluso dentro de las diferentes regiones del país, según el nivel geográfico salarial. Pidió el apoyo de los diputados integrantes de la comisión a fin de poder dar solución a sus demandas.

Jesús Rodríguez Alférez: Explicó que su pretensión al asistir a la reunión fue la de sensibilizar a los diputados por conducto de esta comisión de lo importante e imprescindible que es crear una política pública y sectorial de la industria automotriz. Hay un entramado institucionalizado que tiene como mecanismos el discurso ideológico la paz laboral, discurso que se traduce necesariamente en el control de los trabajadores en una armonía ficticia, fincada en el desequilibrio de la remuneración económica donde los trabajadores ganan sueldos paupérrimos y los capitalistas se enriquecen cada vez más, entramado institucionalizado como formas de control de los trabajadores y formas de explotación de la mano de obra cuyo fin es la reproducción del capital con altas tasas de ganancia para el empresariado. Tenemos una pérdida de poder para el adquisitivo en los últimos 25 años en un 82.90%.

Destacó que durante los años de industrialización vía sustitución por medio de importaciones al salario en México tuvo momentos de caída y recuperación la crisis de los años 80 fue conocida como la década perdida fue un escenario del mayor caída del salario del 65% del poder adquisitivo como año de referencia 1976 de acuerdo con los datos del INEGI en 1993 un año antes del entrada en vigor el tratado de libre comercio en América del norte el salario de la industria manufacturera en México era de 1.9 dólares hora hombre, en cambio para Estado Unidos era de 11 dólares, para Francia de 7.6 y para Chile

1.4 dólares. Siete años después en medio de los que se podría llamar el pleno auge de la globalización en México no mostraron absolutamente ninguna mejora hablando de los términos absolutos pero además muestra un deterioro comparado con los otros países mencionados así que a finales de 1999 el salario manufacturero sigue siendo de 1.9 dólares en Estados Unidos subió 14 dólares, en Francia 8.5 dólares y en Chile 2.2. El deterioro relativo es bastante considerable en 1993 el salario mexicano era equivalente a la sexta parte del salario estadounidense, para 1999 en la séptima parte el salario francés, era la cuarta parte superior al mexicano.

4. Clausura de la Reunión

Para concluir la reunión **el Diputado Alejandro Rangel**, en su calidad de presidente destacó señalado la importancia de la reunión y destacó el material que refiere Alex Covarrubias fue entregado en mano de cada uno de los integrantes de la comisión, por lo tanto tienen conocimiento de los planteamientos de este análisis serio actualizado de la problemática salarial que vive la industria automotriz y en segundo lugar este material que se está recopilando de las reflexiones de este grupo de trabajo estarán sin duda en conocimiento de las diputadas y diputados integrantes de la comisión.

Agradeció la participación de los asistentes y enunció un compromiso permanente con el sector laboral al cual él representa, y destacó que todo momento ha sido interés de la CEIAA escuchar el llamado de los trabajadores del sector automotriz y siderúrgico nacional.

Dip. Salvador Romero Valencia
Presidente

Dip. Felipe Arturo Camarena García
Secretario

Dip. María del Socorro Ceseñas Chapa
Secretaria

Dip. Alejandro Rangel Segovia
Secretario

Dip. Flor Ayala Robles Linares
Integrante

Dip. Adriana Fuentes Téllez
Integrante

Dip. Fernando Zamora Morales
Integrante

Dip. Mario Alberto Dávila Delgado
Integrante

Dip. Jesús Oviedo Herrera
Castillo
Integrante

Dip. Néstor Octavio Gordillo
Integrante

Dip. Esther Angélica Martínez Cárdenas
Integrante

Dip. Adolfo Orive Bellinger
Integrante